



# สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)

## กลุ่มที่ ๙ จุดผ่านแดนถาวร บ้านฮวก จ.พะเยา

### โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอภูซาง ตำบลป่าสัก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายอนุรักษ ธนกิจจจร ปลัดอำเภอภูซาง เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายเปรมศักดิ์ ยศสันเทียะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงแพ่ง กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๔๗ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายเปรมศักดิ์ ยศสันเทียะ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงแพ่ง  
กล่าวรายงานการประชุม



นายอนุรักษ ธนกิจจจร  
ปลัดอำเภอภูซาง  
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา  
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



**ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา**

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
--	--------------------------

**ด้านวิศวกรรม**

<p><b>๑. รองปลัดอำเภอภูซาง</b></p> <p>สภาพเส้นทางบริเวณหน้าโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ซึ่งปัจจุบันเป็นผิวทางคอนกรีต มีสภาพชำรุดเสียหายและเป็นหลุมบ่อจำนวนมาก ทำให้การสัญจรเป็นไปด้วยความยากลำบาก หากทางโครงการสามารถพิจารณาขยายขอบเขตการพัฒนา หรือบรรจุแผนการปรับปรุงถนนให้ครอบคลุมถึงบริเวณดังกล่าว จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการอำนวยความสะดวกและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่</p> <p>มีข้อห่วงกังวลต่อสภาพพื้นที่บริเวณบ้านหนองเลา ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำรับน้ำหลากจากภูเขาเป็นประจำทุกปี หากโครงการมีการยกระดับและปรับปรุงโครงสร้างถนน อาจส่งผลให้เส้นทางดังกล่าวกลายเป็นคันกั้นน้ำธรรมชาติ และกระทบให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณโรงเรียนบ้านหนองเลาที่อยู่ข้างเคียงรุนแรงขึ้น จึงขอเสนอให้โครงการพิจารณาออกแบบและก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำขวางทางถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และป้องกันปัญหาดังกล่าว</p> <p>สภาพการจราจรบนเส้นทาง R๓A (ถนนสายเศรษฐกิจเชื่อม ไทย-ลาว-จีน) โดยเฉพาะบริเวณช่วงรอยต่อที่ลักษณะถนนเปลี่ยนจาก ๔ ช่องจราจรลดเหลือ ๒ ช่องจราจร ซึ่งเป็นจุดคอขวดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการปรับปรุงเส้นทางแล้วเสร็จ อาจส่งผลให้ผู้ใช้รถใช้ความเร็วสูงขึ้น และอาจเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น จึงขอเสนอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบมาตรการจัดการจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในบริเวณดังกล่าวให้รัดกุมยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>ขอสอบถามความเป็นไปได้ในการที่โครงการจะพิจารณาออกแบบและก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านหนองเลา เพิ่มเติมไว้ในแผนการดำเนินงานด้วยได้หรือไม่</p> <p>บริเวณทางแยกบ้านฮวกมีปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่และรถขนส่งสินค้าสัญจรเป็นจำนวนมาก มีข้อห่วงกังวลว่าน้ำหนักบรรทุกทุกอาจส่งผลกระทบต่อสภาพผิวจราจรเกิดการชำรุดเสียหายได้ง่าย ขอเสนอให้ทางโครงการพิจารณาออกแบบโครงสร้างถนนบริเวณดังกล่าวให้มีความแข็งแรงเป็นพิเศษ เพื่อให้สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและยืดอายุการใช้งาน</p>	<p>ขอบเขตการพัฒนาของโครงการครอบคลุมพื้นที่บริเวณดังกล่าว โดยการปรับปรุงพื้นที่บริเวณดังกล่าวจะเป็นส่วนหนึ่งของงานปรับปรุงทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ</p> <p>โครงการรับทราบต่อข้อกังวลนี้แล้ว ในการปรับปรุงยกมาตรฐานชั้นทางจะดำเนินการออกแบบและก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำตามแนวขวาง และตามแนวยาวของถนน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่</p> <p>รับข้อคิดเห็นนำไปประกอบการพิจารณาดำเนินการโครงการ โดยในการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น จะกำหนดให้มีการติดตั้งป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณดังกล่าว</p> <p>รับข้อคิดเห็นไปพิจารณาทบทวนเพิ่มเติม เนื่องจากโครงการยังเป็นเพียงถนนช่อง ๒ จราจร (ถนนไม่กว้าง) รวมถึงปริมาณการจราจรยังไม่สูงมาก การสร้างสะพานลอยคนข้าม ประชาชนในพื้นที่อาจไม่ใช้งานเพราะเดินข้ามง่ายกว่า แต่หากได้รับเสียงสนับสนุนจากประชาชนในพื้นที่ และเขตทางเพียงพอก็สามารถดำเนินการเพิ่มเติมได้ โดยโครงการขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลในการออกแบบรายละเอียดของโครงการในขั้นตอนการดำเนินงานต่อไป</p> <p>การดำเนินการปรับปรุงทางแยกต่างๆ ของโครงการนั้น จะดำเนินการปรับปรุงผิวทางให้เป็นคอนกรีตซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็น</p>
--	---

**๒. ปลัดอำเภอภูซาง**

<p>บริเวณที่ผ่านชุมชนบ้านหนองเลา ปัจจุบันประสบปัญหาสภาพถนนมีความคับแคบ จึงขอฝากให้พิจารณารูปแบบการขยายความกว้างของผิวจราจร หรือหาแนวทางการพัฒนาปรับปรุงในจุดดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรให้กับประชาชนในพื้นที่</p>	<p>โครงการจะมีการปรับปรุงขยายไหล่ทางของถนนแต่ละข้าง ให้กว้างขึ้นเป็น ๒.๕ เมตร ซึ่งจะให้ถนนมีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น รองรับปริมาณจราจรได้ดีขึ้น</p>
---	---

**๓. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๒ (เชียงใหม่)**

<p>ขอสอบถามเกี่ยวกับการดำเนินงานขยายไหล่ทางและปรับปรุงโครงสร้างถนน ว่าทางโครงการมีแผนการจัดการแหล่งวัสดุดินลูกรังจากพื้นที่ใด เพื่อนำมาใช้ในงานดินถมและงานบดอัดชั้นทาง</p>	<p>กำหนดแหล่งวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างนั้น จะมีการดำเนินการสำรวจอีกครั้ง ซึ่งจะดำเนินงานในขั้นตอนสำรวจและออกแบบรายละเอียด โดยจะมีการสำรวจแหล่งลูกรังที่มีคุณสมบัติและปริมาณเพียงพอต่อการดำเนินงานของโครงการ</p>
--	--

**ด้านสิ่งแวดล้อม**

**๑. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๒ (เชียงใหม่)**

<p>ขอสอบถามถึงแนวทางการดำเนินการ กรณีที่แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและเขตอุทยานแห่งชาติ ว่าทางโครงการมีแผนการจัดการกับต้นไม้และทรัพยากรป่าไม้ในบริเวณเขตทางดังกล่าวอย่างไร และจะใช้วิธีการหรือมาตรการใดในการดำเนินการ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติน้อยที่สุด</p>	<p>เนื่องจากโครงการเป็นมีลักษณะงานเพียงขยายไหล่ทางภายในเขตทางหลวงปัจจุบัน จึงมีผลกระทบต่อต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่าไม่มาก ซึ่งแนวทางส่วนใหญ่สำหรับต้นไม้ที่ได้รับผลกระทบจะใช้วิธีการปลูกต้นไม้ทดแทน โดยการดำเนินงานของโครงการจะพยายามหลีกเลี่ยงให้เกิดผลกระทบต่อต้นไม้ให้น้อยที่สุด</p>
--	---

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐  
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕  
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐  
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓  
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐  
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑  
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด  
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐  
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓  
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙  
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line